

## **Autoceļa V790 Leimaņi-Mežgale-Grāvīši segums tuvākajā laikā uzlabots netiks**

**Date :** 09/06/2021

Saistībā ar gūto atbalstu autoceļa V783 Jēkabpils–Dignāja–Ilūkste seguma uzlabošanai, 26. maijā Jēkabpils novada pašvaldība nosūtīja vēstuli Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai, Satiksmes ministrijai, Valsts akciju sabiedrībai “Latvijas Valsts ceļi” un Zemgales plānošanas reģionam, kurā lūdza izskatīt arī valsts vietējā autoceļa V790 Leimaņi–Mežgale–Grāvīši seguma atjaunošanas un uzlabošanas iespējas administratīvi teritoriālās reformas kontekstā un iekļaut to Investīciju programmā valsts autoceļu attīstībai, jo ceļa grants segums ir kritiskā stāvoklī.

Šis ir vietējas nozīmes ceļš, kas ir vienīgais, lai no Leimaņu pagasta administratīvā centra Mežgalē sasniegtu Jēkabpils jaunveidojamā novada centru – Jēkabpils pilsētu. Vietējais valsts autoceļš V790 savieno valsts reģionālos autoceļus P74 Siliņi – Aknīste un P72 Ilūkste – Bebrene – Birži, savieno Mežgales ciemu ar Leimaņu ciemu. Ceļš uzskatāms par piekļuves funkciju pildošu, nozīmīgs iedzīvotāju mobilitātes nodrošināšanai - nacionālās nozīmes attīstības centra un administratīvā centra sasniegšanai - nodrošina izglītības iestāžu sasniegšanu, sabiedriskā autobusa maršruta kustību, valsts iestāžu sniegto pakalpojumu sasniedzamību, sociālo, ģimenes ārsta, aptiekas, pasta pakalpojumu sasniedzamību (Zasas p.n. apkalpo Dignājas, Zasas, Leimaņu un Kalna pagastus), u.c. pakalpojumu sasniedzamību, nozīmīgs uzņēmējdarbības vides attīstībai (lauksaimniecība, mežsaimniecība). Lai uzlabotu iedzīvotāju dzīves kvalitāti, nepieciešama autoceļa V790 Leimaņi–Mežgale–Grāvīši uzlabošana – ceļa grants seguma posmiem veikt divkārtu virsmas apstrādi.

31. maijā tika saņemta VSIA „Latvijas Valsts ceļi” atbilde, kas īpašas cerības neviesa. Valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmu izstrādāšana tiek veikta balstoties uz autoceļu tehniskās apsekošanas rezultātiem un satiksmes intensitātes uzskaites datiem, kā arī tiek izvērtēti sociālekonomiskie faktori: iedzīvotāju izvietojums, elektroenerģijas patēriņš, skolu reforma, sabiedriskā transporta maršruti u.c. 2020. gadā valsts vietējā autoceļa V790 posmi novērtēti ar vērtējumu “apmierinoši”, bet gada diennakts vidējā satiksmes intensitāte, atbilstoši satiksmes uzskaites datiem, uz šī autoceļa ir 124 transportlīdzekļi diennaktī. Ņemot vērā, ka valstī kopumā sliktā stāvoklī ir vairāk kā puse valsts vietējo autoceļu ar grants segumu, pašlaik autoceļu nozarei pieejamā finansējuma ietvaros autoceļa V790 posmu sakārtošanas darbi netiek plānoti. Izstrādājot Valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2022.-2024. gadam, tiks izvērtētas iespējas tajās iekļaut grants seguma atjaunošanas darbus autoceļam V790. Līdz tam tiks nodrošināta regulāra autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu izpilde atbilstoši noteiktajai C ikdienas uzturēšana klasei.

8. jūnijā tika saņemta arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas atbilde. Autoceļš V790 nav iekļauts informatīvā ziņojuma "Par investīciju programmas valsts autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā īstenošanu" ceļu sarakstā, kas tika apstiprināts Ministru kabinetā 2021. gada 18. marta sēdē. Šis saraksts tika veidots saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 5. novembra uzdevumu, ņemot vērā šādus kritērijus:

1. autoceļa seguma stāvoklis (slikts, ļoti slikts);
2. vidējā diennakts satiksmes intensitāte;
3. šī brīža novadu pašvaldību administratīvo centru sasniedzamība ar plānotā novada iespējamo administratīvo centru pēc administratīvi teritoriālās reformas un administratīvā centra sasniedzamība novados, kuru administratīvās teritorijas nav plānots grozīt;
4. funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām.

Līdz ar to, ņemot vērā kritēriju kopumu un ATR ceļu sarakstā ietvertajiem ceļiem plānoto finansējuma apjomu 300 milj. euro apmērā, nav iespējams ietvert visus valsts reģionālos un vietējos autoceļus, kas ir sliktā vai ļoti sliktā stāvoklī (autoceļš V790 Leimaņi-Mežgale-Grāvīši novērtēts ar vērtējumu "apmierinoši").

Varam secināt, ka autoceļa V790 Leimaņi-Mežgale-Grāvīši segums tuvākajā laikā uzlabots netiks, taču ceļš varētu tikt iekļauts Valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmās 2022.-2024. gadam, ja atbildīs pietiekami daudz kritērijiem.

*Jēkabpils novada pašvaldība*